

В.А. КОРАБЛЕВ.

*Университет «Туран»,
к.э.н., профессор*

ПЕШЕХОДНЫЙ ТУРИЗМ В КАЗАХСТАНЕ: СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Пешеходный туризм является одним из самых древних видов туризма. Использование похода как средства физической закалки берет свое начало у гуманистов XV–XVI вв. Этому следовали также филантропы XVIII в., и прежде всего Зальцман и Гуте Мутс, которые предпринимали со своими учениками длительные походы в сочетании с физическими упражнениями на местности. При жизни Ф.Л. Яна эти походы служили в период освободительной войны (1818–1814 гг.) патристическому воспитанию и предварительной военной подготовке молодежи.

В середине XIX в. развитие железнодорожного транспорта вызвало массовый подъем туризма, что, в свою очередь, определило создание туристско-спортивных союзов и объединений. До 1930 г., например, только в Германии возникло около 200 туристских союзов, в том числе и по пешеходному туризму.

В России путешествия пешком были известны давно. Вспомним хотя бы путешествия первых землепроходцев, которые прошли через всю Сибирь и вышли на берег Охотского моря. Есть еще один любопытный пример. Знаменитый писатель М. Горький прошел пешком в 1891 г. по берегам Северного Донца и Дона и, по собственному признанию, «чувствовал себя богачом, который не знает, куда девать нажитое».

В Казахстане был путешественник, который не совершал великих географических открытий. Он только прошел пешком через три континента. Удивительна и богата различными событиями и незабываемыми встречами судьба этого человека, отдавшего своей стране все свои силы и энергию. Ему обязаны жизнью казахстанцы в тяжелые и голодные 20-е годы, когда он с «красным караваном» привез голодающим муку, продовольствие, медикаменты и спас многих людей от голодной смерти. О ком же идет речь?

Это Алиби Тогжанович Джангильдин, человек, вписавший в историю путешествий такой же подвиг, как Марко Поло. Но если о путешествиях Марко Поло написано тысячи книг в разных странах, если о «походе за четыре моря» тверского купца Афанасия Никитина написано во всех учебниках по истории и географии как в бывшем СССР, так и в сегодняшней России, то в нынешнем казахстанском учебнике истории о Джангильдине нет ни слова. И прав был сын Алиби Тогжановича – Чингиз Джангильдин, когда писал об отце в статье «От светлой идеи – к великой цели», опубликованной 17 апреля 1999 г. в «Казахстанской правде»: «Имени его нет сейчас ни в справочниках, ни в словарях. А ведь судьба его незаурядна». Ведь он не только государственный деятель, но и первый и единственный казах-турист, обошедший в начале XX в. вокруг света.

Обратимся к биографии и рассмотрим основные вехи жизненного пути А. Джангильдина.

Алиби родился в 1884 г. в ауле Кайдаул Тургайского уезда (ныне – в Костанайской области) в бедной многодетной семье пастуха – шаруа. Помимо Алиби, в ней было еще семеро детей. Как вспоминал А.Т. Джангильдин, «мой отец батрачил – летом нанимался в пастухи к баю и кочевал со стадом на сотни километров. Вместе с ним я, восьмилетний мальчик, также пас байских овец. Такова была участь бедняков-казахов, которые находились в полной зависимости от бая. Алиби совершает побег из дома в Тургай, чтобы учиться в местной ремесленной школе, которая готовила мастеров по столярному и кузнечному делу. Через некоторое время его находит отец и возвращает домой. Однако тяга к знаниям оказалась сильнее отцовских запретов и, спустя некоторое время, Алиби опять убежал из дома, чтобы продолжить свою учебу. На этот раз он уехал подальше от родного аула – в Кустанай, где поступил в двухклассное русско-киргизское училище.

После окончания в 1903 г. Оренбургского духовного училища его как особо одаренного выпускника направили на учебу в Казанскую учительскую семинарию, которую он успешно закончил в 1905 г. В декабре того же года Алиби приехал в Москву, надеясь поступить в какое-нибудь учебное заведение. Но сразу этого не получилось. Надо было зарабатывать на жизнь. Кем только ни работал Алиби: и землекопом, и продавцом газет, и учеником фотографа (это ему пригодилось в дальнейшем).

Позднее, поступив в Московскую духовную академию, Алиби, изучая иностранные языки, увлекся Шекспиром, Байроном и Шиллером. К этому времени Алиби уже хорошо знал русскую классическую литературу: Л. Толстого, Ф. Достоевского, И. Тургенева. В академии он принял христианство и стал Николаем Степновым. Несмотря на то, что учился в академии Алиби прекрасно, проучился он там менее года. В октябре 1906 г. Алиби был обвинен начальством Московской духовной академии в «антиправительственных настроениях».

Когда его исключили из Московской духовной академии, он поступил в редакцию популярной тогда газеты «Утро России». Алиби стал находкой для редакции: 24-летний юноша был почти полиглотом, обладающим феноменальной памятью.

Постепенно пришло решение совершить путешествие, чтобы увидеть мир своими глазами, который он знал только по книгам. Алиби поместил в «Утро России» объявление о своем намерении. На него откликнулись учитель естествознания из Самары Евгений Викторович Пламеневский и член Российского общества содействия просвещению, преподаватель Московского коммерческого училища Егор Феофилактович Коровин. Летом 1910 г. три молодых человека, одетые по-походному, отправились из Москвы в далекий путь.

Через 18 дней они пришли в Петербург. В столице их сфотографировали для газеты «Петербургский листок», который разрекламировал эту тройку как «кругосветных путешественников». Газета писала об Алиби с помещением его фотографии: «Николай Степнов (и на английском: Mr. Nicolas Stepnov) – студент Московской духовной академии предпринял путешествие вокруг света пешком с целью изучения различных стран, их устройства и обычаев. Он вышел из Москвы 9 июня 1910 г. без всяких средств, надеясь на добрых людей, которые помогут бы ему продолжать путь, пройти Европу, Африку, Персию, Индию, остров Цейлон, Малаккский полуостров, Сиам и др. Всего им намечено пройти 45 000 верст. Средства он добывает продажей своих фотографических карточек. Дальнейший его маршрут – Токио и Сан-Франциско...».

На фотографии, опубликованной в «Петербургском листке», видно, что слева от Алиби стоит прямоугольный ящик в чехле. Это походный фотоаппарат с пластинками и реактивами. А научился фотографировать Алиби в Москве, когда после исключения из Духовной академии он несколько месяцев работал помощником фотографа в одном из московских фотоателье. И когда владелец ателье узнал о том, что Алиби идет вокруг света, он подарил ему фотоаппарат.

Алиби был не только первым (а может быть, единственным?) из казахов, совершившим путешествие по трем континентам, но и первым человеком, привезшим в казахские аулы киноаппарат, который стал удивительной новостью, просто чудом для населения Степи. После первых же сеансов молва об этом чуде прошла по всему Тургаю и началось паломничество к Алиби. Приходили и приезжали из далеких аулов старики, женщины, дети и, конечно, молодежь. Алиби рассказывал им о странах, в которых он побывал, о народах, с которыми он познакомился, об их быте, обычаях, сопровождая свои рассказы демонстрациями кинокартин, снятых во время путешествия.

После гражданской войны А.Т. Джангильдин был избран заместителем председателя ЦИК республики и народным комиссаром социального обеспечения. Он занимался вопросами земельно-водной реформы, социального страхования, помощи безработным и голодающим. Знаменательным событием в эти годы явился поход с 20 мая по 9 августа 1922 г., когда «Красный караван» («Кызыл керуен») А.Т. Джангильдина прошел путь в 3000 километров по маршруту Оренбург – Орск – Тургай – Акмолинск (ныне – Астана) – Павлодар – Семипалатинск и вез с собой продовольствие, мануфактуру, литературу, лекарства, побывав более чем в 100 населенных пунктах.

Но если об этих фактах из жизни Алиби Джангильдина можно узнать из его биографии, то о его деятельности, связанной с организацией пролетарского туризма в Казахстане, мы нашли интересные факты только в архиве г. Алматы. Вот некоторые сведения о них.

В начале 1930 г. в Алма-Ате при Жетысуйском губернском (Центральном) краеведческом музее была организована на общественных началах первая ячейка Общества пролетарского туризма (ОПТ), сыгравшая большую роль в развитии туризма в Казахстане. Вскоре был создан также на общественных началах Казахский краевой совет ОПТ под почетным председательством Алиби Джангильдина, в то время заместителя председателя КазЦИК (фонд 5, опись 19, дело 196а, протокол № 18).

В архиве мы нашли интересные факты об огромной помощи, оказанной Алиби Джангильдиным Обществу пролетарского туризма и экскурсий, о которых не написано ни в учебниках по истории туризма в Казахстане, ни в энциклопедических изданиях.

Уже в первый год деятельности Общества пролетарского туризма в Алма-Ате в нем насчитывается свыше 600 членов. Приобретено различное туристское снаряжение – палатки, горные ботинки, высотомеры и др. Налажен выпуск фотооткрыток с видами Казахстана. Появились свои гиды-проводники. С 15 июня 1930 г. открывается семинар руководителей экскурсий. Разработано до 20 экскурсионных маршрутов по Казахстану.

Предусматривалось приобрести для обслуживания экскурсантов 30 лошадей, оборудовать 7 турбаз, открыть прокатный пункт туристского снаряжения, в котором имелись бы палатки, ледорубы, кошки и пр.

Благодаря обращению А. Джангильдина в Центральный совет ОПТЭ, в 1932 г. Казахскому совету ОПТ было выделено 100 тыс. рублей на постройку Дома туристов в Алма-Ате и 40 тыс. рублей на строительство высокогорных хижин в Казахстане и поручено Совнаркому оказать содействие в проведении этого строительства (там же, протокол № 29).

24 июля 1933 г. в Алма-Ате в саду Дома Красной Армии состоялся первый городской слет туристов, а этот день был назван «Днем пролетарского туризма». В программу слета был включен доклад А. Джангильдина на тему «Пролетарский туризм – на службу станкам второй пятилетки». Об этом мы узнали из оригинала протокола Казахского краевого совета Общества пролетарского туризма и экскурсий, хранящегося у автора статьи. Причем о первом городском слете туристов в нашем городе нет упоминаний ни в одном энциклопедическом издании.

Активно участвуя в строительстве новой жизни в республике, молодежь Казахстана решила отметить ее 15-летие агитационным туристским походом... на верблюдах. Эта идея была поддержана крайкомом комсомола и Народным комиссариатом земледелия. Маршрут от Урды до Актюбинска протяженностью 1100 км проходил в тех местах, где в годы гражданской войны в труднейших условиях спешил на помощь красным бойцам Актюбинского фронта отряд легендарного Алиби Джангильдина. Во время похода его участники провели большую агитационно-просветительскую работу в кочевьях и аулах с местным населением.

Отмечая важность проведенной туристами работы, их мужество в условиях сурового перехода в пустынной местности, КазЦИК своим постановлением от 29 октября 1935 г. в День рождения комсомола наградил значком «15 лет Казахстана» 28 участников этого похода. Их тепло поздравил сам Алиби Джангильдин. Это тоже наши краеведческие находки в ходе работы в архиве г. Алматы по изучению туристской деятельности Алиби Джангильдина.

Можно отметить, что Алиби Джангильдина – первого туриста Казахстана по праву можно назвать «Человек-легенда» и лучше, пожалуй, не скажешь!

После Октябрьской революции большое внимание начали уделять развитию пешеходного туризма.

По инициативе горкома ВЛКСМ Алма-Аты при участии ГСПС и ГСФК 10–11 июня 1927 г. была проведена массовая 2-дневная экскурсия на Большое Алма-Атинское озеро. В ней приняли участие более 300 человек.

28–29 июля 1927 г. Губотдел работниц Алма-Аты провел экскурсию женщин на «теплые ключи» в Большое Алма-Атинское ущелье. В 2-дневном походе приняли участие 28 человек, из них 2 врача. На месте была прочитана лекция на тему «Лечебное значение лечебных северных ключей и практическое пользование ими».

В эти же дни 30 человек физкультурников и синеблузников кружка физкультуры при союзе совторгслужащих пешком совершили экскурсию на суконную фабрику пос. Фабричный из Алма-Аты. Они пробыли на фабрике 2 дня, провели физкультурные выступления и вечер самодеятельности.

Помимо массовых туристских походов, в конце 20-х гг. прошлого столетия в стране получила развитие такая опасная болезнь туризма, как глобтроттерство (топтание земли), иначе говоря, бродяжничество. Десятки людей ходили пешком из города в город по необъятным просторам Советского Союза, имея за плечами вторую или третью тысячу километров пройденного пути. Эти люди недавно еще работали на заводах, учились, потом услышали о туризме и еще о том, что такой-то вот крестьянин из Тамбовской губернии прошел в лаптях до Владивостока и вернулся обратно и что он видел... Этого было достаточно, чтобы человек воскликнул: «А я чем хуже!». Действительно, вещь для некоторых соблазнительная: работать или учиться не нужно, кормят «путешественника» местные организации, живут за счет своих ног...

Редакция журнала «Всемирный турист» получала массу писем от молодых людей, в которых они излагали свои проекты и маршруты путешествий. Один собирается обойти весь СССР по границам, другой – пересечь Союз с севера на юг, третий – с запада на восток, четвертый просит выхлопотать для него паспорт для пешего путешествия «через весь земной шар» и снабдить его деньгами – авансом, с тем чтобы он покрыл этот аванс собранным литературным материалом... через 20 лет!..

Это от неорганизованных одиночек. А вот нечто другое.

«Свердловск – Батум пешком. Путешествие свердловских комсомольцев. 3 июня из Свердловска выходят в большое путешествие два комсомольца-туриста т. Корепанов и т. Дрягин. Молодые путешественники (одному – 20 лет, другому – 23) идут пешком из Свердловска в Батум по маршруту...». И таких примеров было множество.

Глобтроттерство, или бродяжничество, не обошло стороной и Казахстан. Вот несколько примеров.

«19 марта 1928 г. в город Акмолинск прибыл турист-комсомолец Ким Новиков. Свой путь он начал из Украины, города Артемьевска 15 сентября 1926 г., однако серьезно заболел в Средней Азии. 11 апреля 1928 г. Ким Новиков вышел уже здоровым из Самарканда, держа маршрут на Дальний Восток», – так писала газета «Караван-блиц» 22 марта 1995 г. по материалам газет «Советская степь», «Ленинская смена», «Степная правда».

В конце июля 1928 г. в Алма-Ату из Кзыл-Орды прибыли два молодых туриста – Александр Баранников и Николай Аблец. Весь путь из Кзыл-Орды туристы проделали пешком. По пути следования ими осуществлялся ряд общественных работ. Они проводили лекции и беседы по МОПРу, физической культуре и т.д., распространяли газету «Советская степь». Из Алма-Аты туристы направились в Талды-Курган, затем их путь проходил через Семипалатинск, Акмолинск, Тургай, Иргиз. Путешествие длилось полтора года.

9 мая 1929 г. в Алма-Ату пришел пешком турист М. Коргин. Это его второе путешествие по стране. Первое он начал из Москвы в феврале 1928 г. и дошел до Польши, обошел ее и вернулся в СССР, закончив свой поход в Одессе 10 июля 1928 г. В первом путешествии Коргин прошел около 1000 км. За это время трагически погиб в лесных зарослях на берегу Переяславского озера его товарищ Дудин, он был искусан бешеной рысью и умер от ран¹.

Эти примеры глобтроттерства были довольно частым явлением в 20-х гг. прошлого века и подвергались критике в журнале «Всемирный турист» за индивидуализм и бесцельное проведение походов, выклянчивание денег у различных структур по пути следования.

В годы первых пятилеток молодая советская страна переживает небывалый духовный подъем. Ширится массовое физкультурное движение. В те годы комсомол много внимания уделял оборонно-спортивной работе. По инициативе молодежи строились парашютные вышки, создавались аэроклубы, организовывались туристские походы, восхождения на горные вершины.

¹ Накатков Ю.С. История туризма Казахстана. – Алматы, 2001. – С. 65.

Знаменитые альпинисты СССР братья Абалаковы свой путь в большом спорте тоже начали... с туризма. В 1929 г. Евгений и Виталий Абалаковы впервые прошли с группой от Бийска до Телецкого озера, а затем вдвоем, перевалив высокогорный и малоизученный хребет Корбу (Саяны), на плоту спустились по Абакану до Енисея и доплыли до Красноярска. Этот поход, по существу, стал для них отправной точкой для будущих горных походов и восхождений на высочайшие вершины страны.

В июне–июле 1935 г. был осуществлен сверхдальний пеший переход молодых ленинградцев-допризывников по маршруту Ленинград – Хабаровск. 12 июня 1935 г. другая группа туристов Ленинграда вышла в поход, чтобы преодолеть пешком трудный путь протяженностью 6,5 тыс. км до Иркутска через Вологду, Киров, Пермь, Тюмень, Омск, Новосибирск.

В том же году в Казахстане было проведено два интересных пеших похода – в противогазах. Одна группа в составе 14 человек (Злобин, Капов, Волохов, Сарсембаев, Хмелевский, Барбонов, Шляхтерова, Скрыльников, Истомин, Никитин, Штанько и Новикова) преодолела путь длиной 533 километра из города Аулие-Ата (Жамбыл, ныне – Тараз) в Алма-Ату.

Вторая группа туристов из города Алма-Аты, пройдя через Кастекский перевал, дошла до города Фрунзе, преодолев 280 км. Это были студенты горно-металлургического института – Каримов (руководитель), Соколов, Клишкин, Шамов, Зимовский и альпинист И. Тютюнников, ранее награжденный значком «15 лет Казахстана». Все участники этих походов были награждены ЦИК КазАССР значком «15 лет Казахстана», а И. Тютюнников – почетной грамотой ЦИК КазАССР.

В послевоенные годы пешеходный туризм в Казахстане получил свое дальнейшее развитие. В 1952 г. карагандинские туристы под руководством Н.В. Пагануцци совершили пеший поход из Караганды до Каркаралинска через пос. Бестюбе, пройдя за 15 дней 250 км.

Усть-каменогорские школьники под руководством своей учительницы Покровской совершили пеше-водный поход. За 10 дней они пешком преодолели путь до деревни Зубовка, а затем на плотах сплавились до Усть-Каменогорска¹.

В 1954 г. студенты ДСО «Буревестник» из Казахстана совершили пеший 10-дневный поход в честь 30-летия Казахской ССР по маршруту Алма-Ата – Илийск – Чулакские горы – Бас-Мурун – Алма-Ата протяженностью 230 км.²

Большую работу по организации пеших походов проводили Накатков Ю.С., Марьяшев А.Н., Кудерин С.Д., Хомулло В.Г., Ларионов И.И., Пагануцци Н.В., Ковалев Ю. и др.

В советское время для тысяч начинающих путешественников самым простым и обычным путем приобщения к туризму оставался пеший поход. Этот вид туризма по праву называли раньше самым массовым. Но с широким развитием водных, горных, лыжных и других видов путешествий он утратил свое превосходство по этому показателю, сохранив, однако, роль первоосновы, своего рода массовой школы туристских правил и навыков, через которую обычно проходят все новички. Походы выходного дня, несложные путешествия по родному краю, не требующие ни больших затрат, ни хитрого снаряжения, – все это «визитные карточки» самого простого и доступного среди видов туризма.

В 60-70-е гг. секции пешеходного туризма были созданы в большинстве туристских клубов и коллективов физкультуры Казахстана.

В октябре 1972 г. 11 усть-каменогорских туристов под руководством В. Диденко провели уникальную спортивную экспедицию: пешком и на верблюдах они прошли через две величайшие пустыни – Кызылкумы и Каракумы.

В 1978–1980 гг. состоялись пешеходные походы павлодарских и екибастузских туристов на Камчатку и озеро Байкал.

В 70–80-е гг. прошлого столетия, как свидетельствует статистика, пешеходный туризм являлся самым массовым и пользовался наибольшей популярностью среди любителей странствий. В 1978 г. в стране этому виду путешествий посвятили свой досуг 8,5 миллиона

¹ Накатков Ю.С. История туризма Казахстана. – Алматы, 2001. – С. 99.

² Там же. – С. 103.

человек, занимающихся в туристских секциях коллективов физкультуры. Всего в 1978 г. около 60 тысяч пеших туристов совершили более 5,5 тысячи категорийных походов и путешествий.

В Иркутской области был успешно проведен Всесоюзный семинар руководителей пешеходных походов, а в Харькове состоялось Всесоюзное совещание, посвященное проблемам пешеходного туризма и его дальнейшего развития. Большое внимание на совещании было уделено также популяризации новых районов Сибири и Дальнего Востока. Начали разрабатываться новые туристские маршруты для сдачи нормативов на значки «Турист СССР» и ГТО, пешеходный туризм был включен в программу I Всесоюзного слета городов-героев.

В 1978 г. в Башкирии состоялся I Всесоюзный слет пешеходных туристов.

В 1983 г. в Минске прошел III Всесоюзный слет туристов-пешеходов, посвященный Дню советской молодежи. В нем приняла участие 21 команда из 12 союзных республик, городов Москвы и Ленинграда. Соревнования начались на туристской полосе препятствий. Сборная Казахстана, в состав которой входили туристы из Алма-Аты и Чимкента, оказалась здесь на 5-м месте. На следующий день проходили соревнования на 10-километровой трассе похода-кросса. Здесь команда Казахстана не справилась с задачей умелого ориентирования на местности и с элементами туристской техники на контрольных пунктах и в результате заняла лишь 17-е место. Успешное участие в конкурсной программе позволило команде Казахстана, впервые выступавшей на Всесоюзном слете туристов-пешеходов, достойно бороться с именитыми соперниками и в итоге занять почетное второе общекомандное место.

В 1983 г. павлодарские туристы организовали экспедицию в один из сложных и труднодоступных районов – междуречье Индигирки и Колымы, в Буордахском массиве хребта Черского. В этом суровом и тем не менее привлекательном крае вечной мерзлоты расположены самые крупные наледи в мире (Улхан, Тирехтяк, Арга-Тараннах, Кюретэр). Они лежат круглый год на реках, в высокогорных районах и во впадинах. В задачу экспедиции входило подробно изучить и подготовить фотоматериалы по Тирехтякской наледи и разработать для туристов нашей республики новый пешеходный маршрут пятой категории сложности. В состав экспедиции вошли опытные инструкторы пешеходного туризма – Владимир Комаров, Артур Безганс, Владимир Кушнир, Александр Кислов, Николай Харьковский, а руководил экспедицией Анатолий Кораблев, старший инструктор Павлодарского облтурсовета. За плечами ребят уже были путешествия по Кавказу, Тянь-Шаню, Камчатке и Байкальскому хребту.

Пешеходную часть экспедиция начала из оленеводческого поселка Сасыр (Улахан-Чистай), расположенного на реке Мома, впадающей в Индигирку. Далее группа туристов поднялась к подножию хребта Черского, откуда началась очень сложная часть горно-пешеходного маршрута с работой на ледниках в кошках, с веревками, ледовыми крючьями, карабинами и ледорубами. На этом участке маршрута пройдены сложные категорийные перевалы: Озерный, Ленинградский, Новосибирский, Южный, Чукча, Безымянный и Туристский. Завершающая часть маршрута проходила через хребет Улахан-Чистай. На этом участке группой пройдено еще 5 перевалов. И после спуска в прииск «Победа» спортивная часть экспедиции была закончена. За 24 дня группой павлодарцев было пройдено свыше 260 км по тайге, болотам и ледникам Буордахского массива, преодолено 11 перевалов. Участники экспедиции с главной задачей справились успешно. Район Буордахского массива (хребет Черского, хребет Улахан-Чистай) открывает большие возможности для пешеходных, горных, лыжных и водных туристских путешествий любой категории сложности.

К сожалению, с распадом СССР развитие пешеходного туризма в Казахстане замедлилось, так как прекратилось финансирование работы туристских клубов и федераций спортивного туризма. В пешие походы стали ходить одиночные группы. Лишь в последние годы заметен всплеск пеших походов, совершаемых алматинскими туристами, но это капля в море.

Пешеходный туризм – хорошая школа патриотического воспитания молодежи, а также основа для развития активных видов туризма в Казахстане. Жаль только, что ему не уделяется должного внимания со стороны туристских чиновников.

Resume

The article discloses the stages of tracking in the USSR and Kazakhstan.