

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Целью государственной транспортной политики является опережающее развитие транспортного комплекса для повышения эффективности транзитных перевозок по территории Республики Казахстан, удовлетворения имеющихся и прогнозируемых потребностей в транспортных услугах, улучшения их качества путем:

- ♦ формирования на территории Республики Казахстан единого, внутренне замкнутого и внешне интегрированного транспортного пространства как обязательного условия развития казахстанской экономики и обеспечения интересов национальной безопасности страны;
- ♦ повышения координации в развитии транспортной инфраструктуры, разработки и реализации крупных проектов в области транспортного строительства, внедрения новых транспортных технологий и техники;
- ♦ интеграции транспортного комплекса в мировую транспортную систему с максимальным использованием выгодного географического положения страны;
- ♦ формирования на территории Казахстана конкурентоспособных международных транспортных коридоров, создания необходимых и достаточных условий для повышения транзитного потенциала страны;
- ♦ интеграции транспортных и производственно-распределительных процессов, создания мультимодальных перевозочных систем, основанных на принципах логистики;
- ♦ создания баз данных и моделей прогнозирования (комплексная информатизация транспортного комплекса) для обеспечения обоснованности принимаемых управленческих решений;
- ♦ формирования гибкой системы тарифов, учитывающих интересы всех участников перевозочного процесса и обеспечивающих расширенное воспроизводство;
- ♦ внедрения наиболее экологичных и энергосберегающих транспортных технологий, обеспечения безопасного функционирования транспорта и снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду до уровня, соответствующего международным нормам и стандартам.

Основными приоритетами государственной транспортной политики являются:

- 1) формирование и развитие современной национальной транспортной инфраструктуры;
- 2) ускорение интеграционных процессов казахстанского транспортного комплекса в международную транспортную систему и развитие транзитного потенциала страны;
- 3) совершенствование государственного регулирования и развитие конкурентной среды;
- 4) развитие рынка транспортных услуг;
- 5) региональное развитие транспортной системы;
- 6) повышение безопасности транспортных процессов;
- 7) инновационное развитие в сфере транспорта;
- 8) повышение научного и кадрового потенциала в сфере транспорта.

Национальная транспортная инфраструктура как технологически и эксплуатационно сопряженная система взаимоувязанных и взаимодополняющих элементов рассматривается в качестве целостного объекта государственного регулирования и управления. Основными задачами по ее формированию и развитию являются:

- ♦ переход от автономного и параллельного функционирования отдельных секторов транспортного комплекса к концептуально единой стратегической модели их развития, скоординированному планированию деятельности на республиканском и региональном уровнях;
- ♦ формирование с учетом международного опыта магистральных транзитно-транспортных коммуникаций Республики Казахстан в единые транспортные коридоры, обеспечение их комплексного управления, содержания и развития;

- ♦ повышение технического и технологического уровня существующих транспортных сетей всех секторов транспортного комплекса;
- ♦ снижение ресурсоемкости функционирования транспортной инфраструктуры за счет межвидовой технологической и организационной оптимизации, рационального объединения и кооперации систем жизнеобеспечения и эксплуатации;
- ♦ строительство внутренних нефтепроводов для поставки нефти на нефтеперерабатывающие заводы;
- ♦ реконструкция экспортных трубопроводов в направлении России;
- ♦ разработка перспективных проектов строительства нефтепроводов из Западного Казахстана в направлении Китая и Ирана.

В первоочередном порядке необходимы:

- 1) разработка и принятие к исполнению Государственной программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан;
- 2) завершение проектно-изыскательских и строительных работ по созданию замкнутой на территории Республики Казахстан и оптимизированной в межрегиональном сообщении сети железных дорог;
- 3) завершение реконструкции порта Актау;
- 4) продолжение многовекторности развития трубопроводного транспорта.

Формирование и развитие транспортной инфраструктуры будет осуществляться путем прямой финансовой поддержки, обеспечения инвестиций государственными гарантиями, реализации государственных и региональных программ комплексного развития коридоров с учетом прогнозов развития транспортного комплекса, ускорения интеграционных процессов в мировую транспортную систему, развития транзитного потенциала.

Интеграция в мировую транспортную систему подразумевает создание условий для максимально свободного передвижения, предоставление транспортных и иных сопутствующих сервисных услуг в достаточном объеме и на уровне международных требований. Для достижения этого необходимы:

- ♦ разработка правового, технического и технологического обеспечения международных конвенций и соглашений, к которым присоединилась Республика Казахстан, а также межправительственных договоров, подписанных и ратифицированных Республикой Казахстан;
- ♦ определение приоритетных для Республики Казахстан международных конвенций и соглашений, подготовка их правового и материально-технического обеспечения;
- ♦ активная и взвешенная деятельность по обеспечению правовых и экономических интересов Республики Казахстан в различных региональных и международных организациях, координация их деятельности с учетом интересов национального транспортного комплекса;
- ♦ выработка единых подходов в тарифной и таможенной политике с государствами, по территории которых проходят основные транзитные потоки, привлекательные для Республики Казахстан, с целью унификации правил организации и управления перевозочным процессом;
- ♦ устранение нефизических препятствий при движении пассажиров и грузов по территории Республики Казахстан;
- ♦ техническое обеспечение пунктов перехода на границе с целью ускорения и упрощения процедур ее пересечения.

Для обеспечения государственной поддержки развития транзитного потенциала Казахстана необходимо решение таких задач, как:

- ♦ первоочередное привлечение инвестиций в техническое развитие транспортной инфраструктуры, входящей в составы международных транспортных коридоров;
- ♦ обеспечение условий для ускоренного развития сервисных услуг (логистические центры, пассажирские и грузовые терминалы, средства связи, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, мотели, кемпинги и т.п.) на транзитных коридорах, в том числе с привлечением иностранного капитала;
- ♦ создание в международных аэропортах Республики Казахстан транзитных зон с соответствующей структурой обслуживания;

- ♦ расширение и углубление сотрудничества в международных транспортных организациях и в реализации межгосударственных соглашений в области транспорта, в том числе принимаемых на двусторонней основе;
- ♦ создание эффективной государственной системы контроля за деятельностью казахстанских и иностранных операторов на территории Казахстана;
- ♦ осуществление необходимых мер по защите и поддержке деятельности казахстанских перевозчиков на внешнем и внутреннем рынках при введении в действие международными организациями и правительствами отдельных государств новых, более жестких экологических, технических и иных требований в области транспортной деятельности;
- ♦ корректировка стратегии развития коммуникаций на международных транспортных магистралях Казахстана в соответствии с изменениями международной транспортно-экономической конъюнктуры;
- ♦ присоединение к приоритетным для республики международным конвенциям и соглашениям;
- ♦ проведение согласованной и экономически выгодной для Казахстана внешней политики как с сопредельными государствами, так и со странами-участницами международных транспортных маршрутов.

Одной из актуальных проблем является присоединение Казахстана к Всемирной торговой организации. Комплекс мероприятий по нормированию в области регулирования внешнеэкономической деятельности, включая транспортный аспект, помимо обеспечения соответствия казахстанского законодательства нормам, принципам и правилам Всемирной торговой организации, должен в полной мере отвечать требованиям экономической безопасности государства.

Resume

In the article there given aims and principle lines of state regulations of the development in the transport complex of Kazakhstan.