

2. Гражданский кодекс Республики Казахстан. Общая часть и Особенная часть (с изменениями и дополнениями по состоянию на 7 августа 2007 г.).
3. О страховой деятельности: Закон РК от 18 декабря 2000 года № 126-II.
4. О комплексной предпринимательской лицензии (франчайзинге): Закон РК от 24 июня 2002 года № 330.
5. О медицинском страховании граждан: Указ Президента РК, имеющий силу закона, от 15 июня 1995 г.
6. Гражданское право / Под ред. докт. юр. наук, проф. А. П. Сергеева и Ю. К. Толстого. – Часть 1. – Изд. 3-е. – М.: Ника, 2010. – 360 с.
7. Дятлов М. С. Административное право. – М.: Академия. 2010. – 450 с.
8. Жайлин Г. А. Гражданское право Республики Казахстан. Часть Особенная. – Т. 2. – Астана: Данекер, 2002. – 482 с.
9. Журбеков И. С. Административное право. – Алматы: Институт международного права и международного бизнеса, 2011. – 440 с.
10. Ильясов К. К. Административное право. – Алматы: Білім, 2010. – 414 с.
11. Филина Ф. Н. Франчайзинг: правовые основы деятельности. – М.: ГорссМедиа, 2008.

Договор транспортной экспедиции по организации перевозок с участием иностранных субъектов

Омарова Б. Н.

Аңдатпа

Мақалада Кеден одағының жұмыс істеуіне байланысты өзекті болып отырған шетел субъектілерінің қатысуымен тасымалдарды ұйымдастыру жөніндегі көлік экспедициясының шарттарын жүзеге асыру мәселелері айтылады.

Аннотация

В статье освещаются вопросы осуществления договора транспортной экспедиции по организации перевозок с участием иностранных субъектов, которые становятся актуальными в связи с функционированием Таможенного Союза.

Abstract

The article highlights issues in the implementation of the contract of freight expediting in organizing transportation with the participation of foreign entities which becomes relevant in connection with the operation of the Customs Union.

Договор международной транспортной экспедиции – один из видов транспортных гражданско-правовых обязательств. Договор является консенсуальным, взаимным и возмездным. Общее содержание его установлено ст. 708 ГК РК.

По договору транспортной экспедиции одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента-отправителя, получателя груза или иного заинтересованного в услугах экспедитора лица) выполнить или организовать выполнение определенных договоров экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза, в том числе заключить от имени клиента или от своего имени договор (договоры) перевозки груза.

Исходя из данной нормы, международное транспортное обязательство можно определить как урегулированное нормой материального права транспортное отношение, осложненное иностранным элементом.

Иностранный элемент может относиться к субъекту, объекту либо самому обязательству.

Следовательно, по договору международной экспедиции одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны выполнить или организовать выполнение

± определенных договоров экспедиции услуг перевозке груза, связанных с отправлением и/или получением груза в международном сообщении. Сторонами данного вида договора являются субъекты различных государств.

1. Особенности договора международной транспортной экспедиции выявляются при возникновении споров.

Одним из важных источников правового регулирования при рассмотрении споров с участием иностранных лиц является Гражданский процессуальный кодекс РК В разделе V ГПК РК разрешаются вопросы предъявления исков к иностранным государствам, судебных поручений и исполнения решений иностранных судов и арбитражей и вопросы действия международных договоров по процессу.

Первым процессуальным вопросом при разрешении споров является определение подсудности (ст. 416–420 ГПК РК), которое в отношении дел по искам к перевозчикам, вытекающим из договоров перевозки, относится к исключительной компетенции РК согласно п. 2) ч. 1 ст. 417 ГПК РК.

Поскольку договор перевозки является самостоятельным видом транспортных обязательств, то данное правило о подсудности не относится к договору транспортной экспедиции.

Следовательно, вопрос о подсудности по договорам транспортной экспедиции разрешается по общим правилам.

Согласно пп. 7) п. 1 ст. 1113 ГК РК при отсутствии соглашения сторон договора о подлежащем применению праве к этому договору применяется право страны, где учреждена, имеет место жительства или основное место деятельности сторона, являющаяся экспедитором в договоре транспортной экспедиции.

2. Судами Северо-Казахстанской области не рассматривались споры, вытекающие из договоров международной транспортной экспедиции

Однако вопросы нормативного регулирования транспортно-экспедиционной деятельности, выработки определенной судебной практики в этой сфере являются актуальными, имеют стратегическое значение для успешного развития международного сотрудничества Казахстана с другими государствами.

Поэтому одна из задач – выявить возможные вопросы разрешения споров по договорам международных транспортных обязательств и определить заранее направления правоприменительной деятельности.

Одной из актуальных проблем международного частного права вообще и в частности по рассматриваемой теме является вопрос о применимом праве и применимости иностранного права.

Правовые нормы, регулирующие транспортно-экспедиционную деятельность, могут значительно различаться, что влечет различный объем прав и обязанностей сторон договора с участием иностранных субъектов.

Как правило, в договоре с участием иностранного элемента указывается, право государства какой стороны применяется в договорных отношениях: формулируются понятия, устанавливается объем прав и обязанностей, ответственности.

Если такое указание имеется, то перед казахстанским судом, рассматривающим спор о договоре международной транспортной экспедиции, встает вопрос о том, кто должен «добывать» норму иностранного права, устанавливать его содержание?

В некоторых правовых системах содержание нормы иностранного права относится к доказательствам, представлять которые должна сторона спора. Однако еще в советской юридической литературе было высказано мнение о том, что норма права, даже иностранного, не может быть доказательством по делу, содержание нормы права должен устанавливать суд.

В связи с тем, что данный вопрос не урегулирован ГПК РК, представляется необходимым принять нормативное постановление Верховного Суда Республики Казахстан по вопросам международного частного права, в котором определить лицо (сторону или суд), обязанное установить содержание нормы иностранного права.

По нашему мнению, установление содержания иностранной правовой нормы является обязанностью суда. Здесь действует правило «судья знает право».

3. В таком случае перед судом встает следующая проблема: в каком порядке следует «добывать» норму иностранного права?

Здесь возможны две ситуации.

1) Если Казахстан имеет международные договоры об оказании правовой с государством, право которого подлежит применению, то порядок «получения» иностранной правовой нормы урегулирован. (Например, Кишиневская конвенция).

2) Если Казахстан не имеет международного соглашения с другим государством, то возможности и порядок получения иностранной правовой нормы отсутствует.

В связи с этим представляется необходимым в нормативном постановлении Верховного Суда РК по вопросам международного частного права разъяснить порядок действий суда.

Значимость применения международных договоров в судебной практике возрастает. Это делает необходимым изучение судьями норм международного публичного и международного частного права.

В связи с этим представляется своевременным:

а) ввести в программу судебного образования учебные курсы для судей «Международное публичное право в судебной практике» и «Международное частное право в судебной практике»;

б) организовать работу Верховному Суду РК по систематизации международных актов по тем вопросам, которые в недалеком будущем могут появиться в судебной практике. Для примера, недавно в суды области поступили сборники документов ООН по вопросам равноправия мужчин и женщин. Наличие такого сборника под рукой облегчает работу судьи и применение международных норм при рассмотрении споров. Тем самым обеспечиваются правовые условия для выполнения Казахстаном принятых на себя международных обязательств.

Некоторые вопросы международного транспортно-экспедиционного обязательства

Раззак Н. Р.

Аңдатпа

Мақала халықаралық деңгейде көлік-экспедициялық міндеттеменің мәнін ашуға арналған, бұл мәселеде Қазақстан маңызды орынға ие болуда.

Аннотация

Статья посвящена раскрытию проблем транспортно-экспедиционного обязательства на международном уровне, в вопросах которого место Казахстана становится все более значимым.

Abstract

The article is devoted to disclosure of problems in transport-expediting liabilities at the international level leaving a significant room to Kazakhstan.

Одной из важнейших проблем современного международного транспортного права является понятие международного транспортно-экспедиционного обязательства, отсутствие четкого международного правового определения которого вызывает известные затруднения в правоприменительной практике.