

УДК 622.276

Тулеубаева Мейрамкуль Каленовна – соискатель (Алматы, КазНТУ)

ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗАНИМАЮЩИХСЯ ТРАНСПОРТИРОВКОЙ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ

Основная продукция крупнейших угледобывающих предприятий перевозится железнодорожным транспортом. Крупнейшей компанией Казахстана, осуществляющей транспортировку топливно – энергетических ресурсов является АО «НК «Қазақстан темір жолы».

Единственным акционером АО «НК «Қазақстан темір жолы» является АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына». Акционер работает над вопросами усовершенствования системы корпоративного управления и повышения прозрачности бюджета, а также осуществляет управление компанией через Совет директоров.

АО «НК «Қазақстан темір жолы» также подчиняется Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. В соответствии с Законом Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте» от 8 декабря 2001 г. № 266-ІІ, Министерство является официальным органом, уполномоченным осуществлять реализацию государственной политики в области железнодорожного транспорта, задача которого заключается в проведении мероприятий по координации, регулированию и контролю транспортного комплекса. Существующая организационная структура АО «НК «Қазақстан темір жолы» построена по дивизиональному и функциональному принципам и имеет иерархическую многоуровневую структуру. При этом АО «НК «Қазақстан темір жолы» совмещает в себе функции корпоративного центра для дочерних организаций и субъекта производственной деятельности. Иерархия управления включает в себя четыре уровня центров ответственности: линейный, региональный, сетевой и корпоративный.

Основными филиалами сетевого уровня являются Дирекция перевозок и Дирекция магистральной сети. Им организационно подчинены профильные филиалы регионального уровня, которым, в свою очередь, подчинены филиалы линейного уровня.

Современная структура АО «НК «Қазақстан темір жолы» представляет собой структуру интегрированной компании, организованную по функциональному принципу, с 25 организациями (АО «НК «Қазақстан темір жолы» и 24 дочерних компании), осуществляющими профильные и непрофильные виды деятельности и имеющими географическое присутствие на всей территории Казахстана.

Существующая структура отрасли и группы компаний АО «НК «Қазақстан темір жолы» сформировалась в результате реструктуризации железнодорожного транспорта, направленной на создание конкуренции в отдельных секторах железнодорожного транспорта. Портфель активов Компании (рисунок 1) представляет собой двадцать четыре бизнес единицы, из которых в пятнадцати - Компания имеет контрольные пакеты акций или доли участия. В четырех организациях Компания имеет номинальную долю (менее 25%), четыре организации находятся на стадии ликвидации/реорганизации. Вместе с тем, базовая деятельность Компании – перевозка грузов и услуги магистральной железнодорожной сети осуществляются структурными подразделениями Компании (Дирекция перевозок и Дирекция магистральной сети) и не имеют обособленный юридический статус.

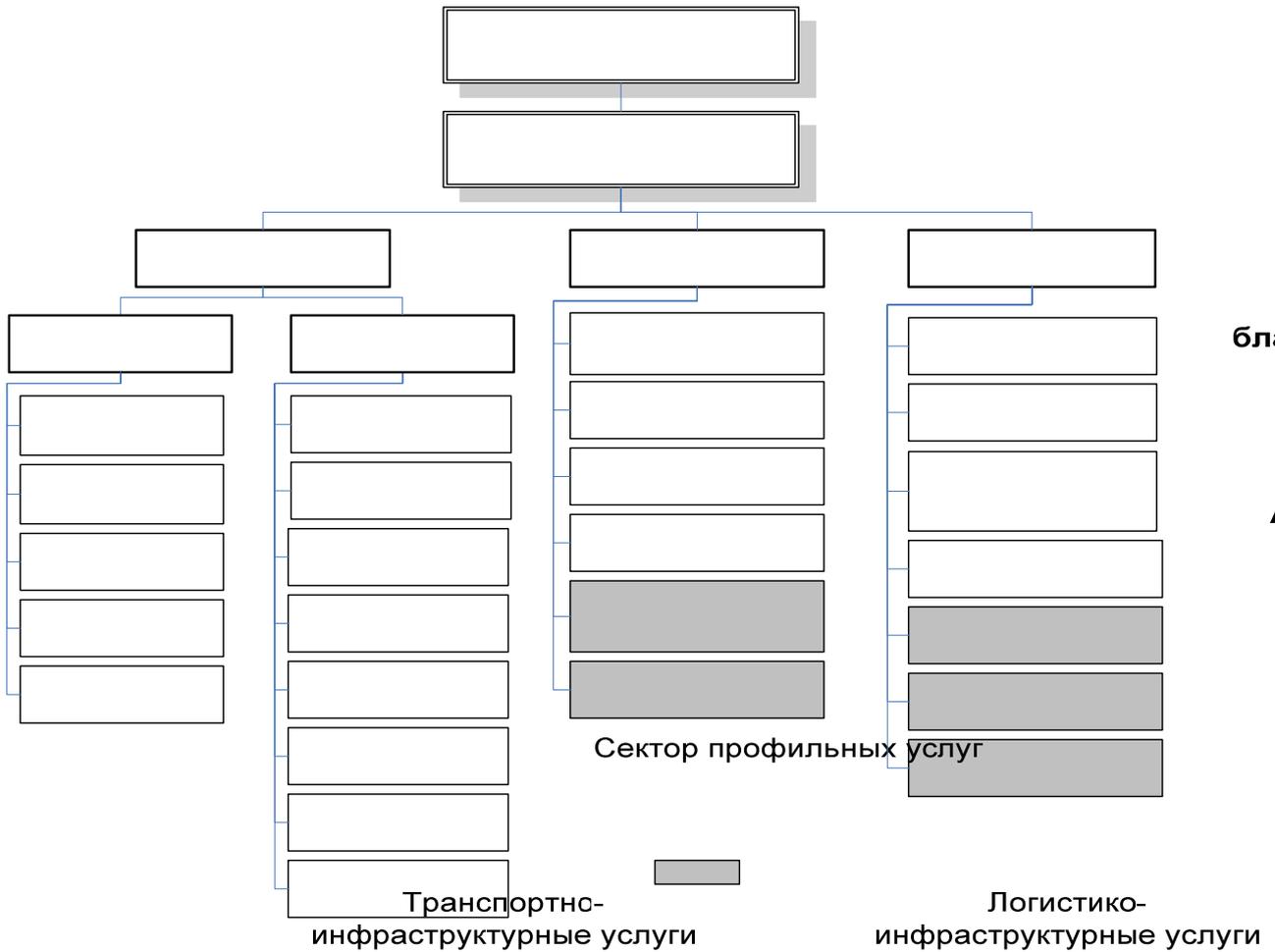


Рисунок 1. Структура портфеля активов АО "НК "Қазақстан темір жолы".

Основная товарная продукция, предъявляемая к перевозке, представляет собой массовые насыпные и наливные грузы, такие как: уголь, зерно, нефть и нефтепродукты, руда, минеральные удобрения и т.д. Перевозка этих грузов другими видами транспорта в условиях географических экономических особенностей Казахстана (отсутствие прямого выхода к морю, наличия судоходных рек, обширность территории, сырьевая структура производства и размещение производительных сил, неразвитость автомобильной инфраструктуры) неэффективна.

Миссия АО "НК "Қазақстан темір жолы" заключается в эффективной организации, координации и обеспечения перевозочного процесса с целью максимального удовлетворения потребностей грузоотправителей и населения при рациональном использовании ресурсов.

Общий объем перевозок грузов АО "НК "Қазақстан темір жолы" в 2008 году составил 268 890 тыс. тонн, из них 93% - в железнодорожном сообщении, 7% - в импортном и 6% в транзитном. Рост объемов перевозок наблюдается по всем сообщениям [1].

Анализ данных подтверждает основными перевозимыми грузами железнодорожным транспортом являются топливно-энергетические ресурсы: нефть и нефтепродукты.

Транспортировкой добываемой нефти занимается АО «Казтрансойл».

Планируемое увеличение добычи углеводородного сырья в разрабатываемых месторождениях новых производственных мощностей соответственно

потребуется увеличения объема транспортировки. В этом направлении прорабатываются вопросы поэтапного расширения пропускной способности нефтепровода Каспийского Трубопроводного Консорциума (КТК) до 67 млн. тонн в год, в том числе казахстанской нефти – 50 млн. тонн в год. Расширение пропускной способности КТК до 67 млн. тонн в год планируется завершить в 2013 году. Продолжается создание Казахской Каспийской Системы Транспортировки (ККСТ), далее по трубопроводу Баку-Тбилиси-Джейхан, которая на первом этапе обеспечит транспортировку казахстанской нефти - 23,3 млн. тонн в год, с последующим расширением до 38-56 млн. тонн в год. Завершение проекта создания ККСТ планируется в 2012 году.

Также ведется работа по строительству второго этапа нефтепровода Казахстан-Китай, ветки Кенкияк-Кумколь и тогда появится возможность транспорта нефти из запада Казахстана в Китай. Завершение проекта нефтепровода Кенкияк-Кумколь планируется в 2010 году.

Нефтегазовая отрасль развивается в полном соответствии со стратегическими интересами Казахстана - эффективное использование топливно - энергетических ресурсов, с целью получения доходов, способствующих устойчивому экономическому росту и улучшению жизни народа. Однако в нефтегазовой отрасли существуют тенденции, негативно влияющие на развитие экономики страны. В связи с ростом цен на мировых рынках на углеводороды, нефте-газодобывающие компании крайне заинтересованы в экспорте, что в свою очередь влияет на повышение цен на внутреннем рынке. Для того чтобы стабилизировать такой дисбаланс, Правительством была введена экспортная таможенная пошлина на сырую нефть, введены временные запреты на экспорт нефтепродуктов.

В целях соблюдения интересов Республики Казахстан в вопросах транспортировки нефти, экспорта и импорта нефти и нефтепродуктов, постановлением Правительства Республики Казахстан от 2 апреля 1997 года №461 было создано закрытое акционерное общество «Национальная компания по транспортировке нефти «КазТрансОйл» со 100% участием государства в его уставном капитале. Компании были переданы все существующие магистральные нефтепроводы и водоводы Казахстана. На момент создания АО «КазТрансОйл», по территории Казахстана проходило около 6 тыс. км магистральных нефтепроводов.

Так как сложившаяся в республике система трубопроводов не в полной мере отвечала экономическим интересам Республики Казахстан, работа вновь созданного предприятия требовала скорейших мер по реабилитации, укреплению и развитию отечественного нефтепроводного транспорта. В кратчайшие сроки топ-менеджерами компании была отработана и создана единая система управления компанией, проведена обширная программа обучения персонала с целью повышения эффективности действий, получения и внедрения лучшего из опыта иностранных компании, а также создания отечественной базы для подготовки специалистов трубопроводного транспорта. Одновременно были предприняты комплексные меры по реабилитации и модернизации существующей системы трубопроводов, в результате чего была сохранена работоспособность нефтепроводов, повышена эффективность предоставляемых услуг, ее безопасность и надежность.

Началось строительство новых нефтетранспортных объектов, проведение сложных работ по организации транспортных схем. В сжатые сроки было обеспечено предоставление большего спектра услуг потребителям в рамках существующей нефтепроводной системы, с целью удовлетворения запросов потребителей, диверсификация направлений транспорта нефти, с учетом разрабатываемых экспортных маршрутов. АО «КазТрансОйл» в 2008 году на 3,9% увеличило объем транспортировки нефти по сравнению с 2007 годом.

По фактическим данным, объем транспортировки нефти по системе магистральных нефтепроводов АО «КазТрансОйл» за 12 месяцев 2008 г. составил 47 млн. 467 тыс. тонн. По сравнению с аналогичным периодом 2007 г. объем транспортировки нефти вырос на 1 млн. 784 тыс. тонн. Грузооборот по системе магистральных нефтепроводов АО «КазТрансОйл» за 12 месяцев 2008 г. составил 32 млрд. 266 млн. тонн км. Относительно аналогичного периода прошлого года грузооборот нефти увеличился на 1 млрд. 164 млн. тонн км. Благодаря успешному сотрудничеству АО «КазТрансОйл» и ОАО «АК «Транснефть» РФ, в 2008 году был увеличен объем транспортировки нефти по участку нефтепровода «Атырау – Самара» до 16 млн 770 тыс. тонн. Надо отметить, что это самый высокий годовой показатель транспортировки нефти по нефтепроводу «Атырау - Самара» с начала его запуска в эксплуатацию. Уже в середине декабря 2008 г. по данному трубопроводу была перекачана 16-миллионная тонна нефти - плановый объем на 2008 год. В 2007 году количество транспортированной нефти по данному казахстанско-российскому маршруту составило 15 млн 970 тыс тонн.

В 2008 года, по нефтепроводу «Атасу-Алашанькоу», предназначенному для транспортировки нефти с казахстанских месторождений и транзита российской нефти потребителям в КНР, было прокачано 6 млн. 113 тыс. тонн нефти. По сравнению с аналогичным периодом 2007 года объем транспортировки нефти увеличился на 1 млн 346 тыс. тонн .

Транзит российской нефти по маршруту «Омск-Павлодар-Атасу-Алашанькоу» по итогам 2008 года составил 1 млн 38 тыс. тонн. В 2007 году транспортировка российского углеводородного сырья по данному маршруту не осуществлялась.

По казахстанскому участку нефтепровода «ТОН-2» транзит российской нефти по итогам 2008 года составил 4 млн. 986 тыс. тонн, что выше аналогичного периода 2007 года на 3 млн. 38 тыс. тонн .По сравнению с прошлым годом увеличились объемы транспортировки нефти по системе магистральных нефтепроводов АО «КазТрансОйл» на нефтеперерабатывающие заводы Республики Казахстан. По итогам 2008 г. объемы транспортировки нефти для переработки на НПЗ Республики Казахстан составили 11 млн 344 тыс тонн, что выше аналогичного периода 2007 года на 274 тыс. тонн

В целом АО «КазТрансОйл» оценивается как стабильно развивающееся предприятие, деятельность которого отвечает современным тенденциям в области транспортировки нефти.

Акционерное общество «КазТрансГаз» (далее - КТГ) создано в соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан №173 от 5 февраля 2000 года, в целях систематизации работы нефтегазовой отрасли.

АО «Национальная Компания «КазМунайГаз» является единственным акционером АО «КазТрансГаз» с февраля 2002 года. Уставом Общества определены основные направления деятельности, которые осуществляются дочерними, зависимыми, совместно-контролируемыми и аффилированными предприятиями Общества:

Магистральная транспортировка и хранение природного газа осуществляются:

- АО «Интергаз Центральная Азия» (ИЦА) - на территории Казахстана;
- казахстанско-кыргызское СП ОсОО «КырКазГаз» - на территории Кыргызской Республики;
- СП ТОО «Азиатский газопровод» - магистральная транспортировка газа на территории Казахстана;
- АО «КазТрансГаз Аймак»;
- АО «КазТрансГаз - Алматы»;
- ООО «КазТрансГаз Тбилиси»;
- ТОО «КазТрансГаз LNG».

АО «Интергаз Центральная Азия» создано в июне 1997 года. Компания осуществляет непосредственное управление переданной ей в концессию газотранспортной системой Казахстана и входит в состав группы компаний АО «КазТрансГаз», которое является дочерней компанией холдинга АО НК «КазМунайГаз». Основными направлениями деятельности АО «Интергаз Центральная Азия» являются эксплуатация и техническое обслуживание системы магистральных газопроводов Казахстана и осуществление транспортировки природного газа для внутренних потребителей и на экспорт, а также транспортировка международных транзитных объемов газа.

Фактически «Интергаз Центральная Азия» контролирует все магистральные газопроводы республики общей протяженностью более 11 тыс. км. Благодаря постоянной модернизации их мощность постоянно возрастает. Компания осуществляет транспортировку газа по территории Казахстана по 10-ти магистральным газопроводам (МГ). Транспортировка газа осуществляется 22 компрессорными станциями, на которых установлено 284 газоперекачивающих агрегата различных типов и моделей. Наиболее крупнейший из газопроводов это МГ «Средняя Азия-Центр», суммарная протяженность которого в одноконтурном исполнении составляет 4892 км. Кроме того, в состав активов Компании входят 3 подземных хранилища газа (ПХГ). Наиболее крупное из них Бозойское ПХГ, расположенное в Актыбинской области. Действуют также Полторацкое ПХГ, расположенное в Южно-Казахстанской области и Акыртобинское ПХГ в Жамбылской области. Подземные хранилища газа предназначены для обеспечения природным газом потребителей в зимние сезоны, а также в периоды уменьшения объемов поставок газа.

Газотранспортная система АО «ИЦА», общей протяженностью 11 055 км, эксплуатируется филиалами Управлений магистральных газопроводов (УМГ):

1. УМГ «Атырау» обслуживает участки:
МГ «Средняя Азия – Центр», МГ «Макат – Северный Кавказ».
2. УМГ «Актау» обслуживает участки:
МГ «Средняя Азия – Центр», МГ «Окарем-Бейнеу», МГ «Лупинг Окарем – Бейнеу», МГ «Лупинг Средняя Азия – Центр».
3. УМГ «Уральск» обслуживает участки:
МГ «Союз», МГ «Оренбург-Новопокров», МГ «Средняя Азия – Центр».
4. УМГ «Актобе» обслуживает участки:
МГ «Бухара-Урал», газопровод «Жанажол-Октябрьск-Актобе», газопровод «Карталы-Рудный-Костанай», «Жанажол-КС-13».
5. УМГ «Южный» обслуживает участки: МГ «Бухарский Газоносный Район – Ташкент-Бишкек-Алматы», МГ «Газли-Шымкент», «Амангельды-КС-5».
6. УМГ «Кызылорда» обслуживает газопровод «Акшабулак-Кызылорда».

Для анализа плановой себестоимости услуги по внутренней транспортировке газа автором изучена среднегодовая тарифная смета на услуги АО «Интергаз Центральная Азия» по транспортировке газа по магистральным трубопроводам для потребителей Республики Казахстан, утвержденная приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий от 3 февраля 2006 года №26-ОД (таблица 2).

Таблица 2. Среднегодовая тарифная смета по транспортировке газа, утвержденная АРЕМ

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измерения	Принято в утвержденной смете
1	2	3	4
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	2 167 152
	в том числе:	тыс. тенге	
1	Материальные затраты, всего	тыс. тенге	760 565
2	Затраты на оплату труда, всего	Тыс. тенге	320 422
3	Амортизация	Тыс. тенге	462 342
4	Ремонт, всего	Тыс. тенге	71 927
5	Прочие затраты, всего	Тыс. тенге	548 240
II	Расходы периода, всего	Тыс. тенге	262 251
III	Всего среднегодовых затрат на оказание услуги	Тыс. тенге	2 429 403

Примечание – Расчеты проведены автором на основе данных АРЕМ РК.

В транспортировке газа по региональным трубопроводам Республики Казахстан ведущее место принадлежит компании АО «Казтрансгаз-Аймак».

Сегодня АО "КазТрансГаз Аймак" представлено в 6 регионах рынка поставок природного газа - Южно-Казахстанской, Костанайской, Жамбылской, Актюбинской, Западно-Казахстанской и Кызылординской областях.

Компания выполняет следующие основные функции:

- организация оптовых поставок природного газа региональным потребителям;
- транспортировка газа по распределительным сетям;
- управление региональной инфраструктурой в виде газотранспортных и сбытовых активов в регионах присутствия.

В настоящее время АО "КазТрансГаз Аймак" представлено в 7 из 9 регионов рынка поставок природного газа – Южно-Казахстанской, Костанайской, Жамбылской, Западно-Казахстанской, Актюбинской, Кызылординской, Мангистауской областях.

Производственные филиалы - розничные операторы по реализации и распределительной (местной) транспортировке газа, работающие с конечными потребителями - образованы в 6 регионах: «Южно-Казахстанский ПФ», «Жамбылский ПФ», «Актюбинский ПФ», «Кызылординский ПФ», «Западно-Казахстанский ПФ», «Мангистауский ПФ».

Нефтегазоконденсатное месторождение Карачаганак, расположенное в Западно-Казахстанской области республики, было открыто в 1979 году и вступило в пробную эксплуатацию в 1984 году. Интенсивная разработка на месторождении была начата консорциумом иностранных инвесторов в 1995 году. В состав консорциума кроме российского "ЛУКОЙЛа" входят британская BG (32,5%), итальянская ENI (32,5%) и американская Chevron (20%). Операторами проекта являются BG и ENI. Доказанные запасы (доля "ЛУКОЙЛ Оверсиз") составляют 356,5 млн. баррелей нефтяного эквивалента (б.н.э.). Добыча на Карачаганаке в 2007 году составила 20,9 млн. б.н.э. На месторождении добывается около 49% всего газа и 18% всей нефти Казахстана.

С целью обеспечения экономической безопасности и стабильного газообеспечения сегодня правительство РК предполагает построить внутренний газопровод Бейнеу - Бозой - Шымкент, который позволит обеспечить перетоки газа из западных регионов страны в южные, тем самым обеспечив поставку топлива для Жамбылской ГРЭС и снизив зависимость от поставок узбекского газа. Пропускная способность этой трубы, которая должна быть подсоединена к экспортному газопроводу Туркменистан - Узбекистан - Казахстан - Китай, составит 10 млрд. кубометров газа в год, однако на первом этапе речь идет лишь о 5 млрд. кубометрах. Сейчас "КазМунайГаз" ведет переговоры с китайской стороной по реализации этого проекта.

Известно, что казахстанская газопроводная инфраструктура была исторически ориентирована на транзит, в частности среднеазиатского газа. Это существующие газопроводы Средняя Азия - Центр (САЦ), Бухара - Урал, Оренбург - Новопсков, объем транзита по которым составляет около 100 млрд. кубометров газа в год. Действующая схема газопроводов Казахстана в основном обслуживает транзитные потоки природного газа из Средней Азии в европейскую часть России.

По информации Минэнерго, в 2008 году через территорию Казахстана осуществлен транзит газа в объеме 97,7 млрд. кубометров (99,8%), в том числе российского - 46,1 млрд. кубометров, туркменского - 40,3 млрд. кубометров, узбекского - 11,3 млрд. кубометров. Объем экспорта газа из республики в прошлом году составил 5,6 млрд. кубометров (125,5%), в том числе КРО экспортировал 2,3 млрд. кубометров, ТШО - 1,9 млрд. кубометров, ОАО "Толкыннефтегаз" - 1,5 млрд. кубометров. В настоящее время казахстанский газ экспортируется только в Россию. Его немного - около 4,5 млрд. кубометров. Также в 2008 году было поставлено на экспорт 1 млн. тонн сжиженного углеводородного газа [2].

Основываясь на принципах многовекторности поставок углеводородов на внутренние и внешние рынки, Казахстан стремится развивать все экономически выгодные маршруты по транзиту и экспортным поставкам природного газа. При этом для него остается важным ведение согласованной энергетической политики с сопредельными странами, так как транзитно-экспортные маршруты проходят по их территориям.

Сегодня Казахстан делает большие ставки на газопровод Туркменистан - Узбекистан - Казахстан - Китай пропускной способностью 30 млрд. кубометров природного газа в год, который будет введен в эксплуатацию в конце 2009 года. Для нашей страны это принципиально новая транзитная позиция. Мы будем получать выгодные транзитные тарифы за прокачку среднеазиатского газа в китайском направлении.

Есть еще одна позиция - Прикаспийский газопровод, по которому еще в 2007 году президенты России, Казахстана и Туркменистана подписали Совместную декларацию, а затем правительства трех стран - Соглашение о сотрудничестве. В 2008 году "КазМунайГаз", "Газпром" и "Туркменгаз" заключили Соглашение об основных принципах сотрудничества в строительстве Прикаспийского газопровода и другие корпоративные документы. Данное соглашение было ратифицировано парламентом РК.

Сегодня с ростом газового потенциала стран Центральной Азии и Прикаспия возрастает и конкуренция среди маршрутов поставок топлива мировым потребителям. Прогнозируется, что к 2015 году основными направлениями экспорта казахстанского природного газа станут Россия и Западная Европа.

ЛИТЕРАТУРА

1. Статистический сборник международного энергетического агентства. М., Прогресс, 2008, 324 с.
2. Сигел Э. Практическая бизнес-статистика. Пер. с англ. М., 2002, 1056 с.