

## ЛОГИСТИКА НА ТРАНСПОРТЕ

УДК 656.212

Бекжанова Сауле Ертаевна – д.т.н., профессор (Алматы, КазАТК)

Шуренов Марат Кенжалиевич – магистрант (Алматы, КазАТК)

### ПРОБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Транспорт в структуре экономики страны – это отрасль, обеспечивающая нормальное функционирование и развитие других отраслей, основа их взаимосвязей, взаимодействия и комплексного развития. Исходя из этого, функция транспорта в таком взаимодействии заключается не только в полном обеспечении потребностей производства в перевозках, но и в качественном и своевременном обслуживании поставщиков и потребителей с колеблющимися ритмами работы, т. е. с учетом постоянно изменяющихся и в перспективе в условиях рыночной экономики часто неопределенных потребностей производства в транспортных услугах. Поэтому для эффективного функционирования экономики необходимо формирование региональной транспортно-распределительной системы через создание транспортно-логистических центров на мощных направлениях материального потока товаров (грузов).

Проблемы создания региональных логистических транспортно-распределительных систем выходят за рамки чисто транспортных проблем, связанных с обеспечением координации и взаимодействия различных видов транспорта, функционирующих в республике, и затрагивает вопросы значительно более широкого спектра, касающиеся региональной транспортно-распределительной системы в целом, и требует поэтапного решения следующих целевых задач:

1. Обеспечение развития инфраструктуры, создание в узлах транспортной сети мультимодальных терминальных комплексов многоцелевого назначения, гарантированно обеспечивающих клиентуру комплексом транспортно-экспедиционных, информационных, консалтингово-аналитических, сервисных и коммерчески-деловых услуг.

2. Создание в качестве самостоятельных коммерческих структур посреднических логистических компаний, выполняющих функции логистики по контрактам с промышленными, транспортными и торговыми предприятиями в регионе и за его пределами.

3. Развитие системы дистрибьюции, транспортной и товарной логистики для оптимизации межрегиональных и международных транспортно-экономических связей, рационализации снабжения регионов промышленной и продовольственной продукцией, товарами народного потребления.

4. Рационализация процессов снабжения и сбыта продукции региональных производителей на основе осуществления маркетинговых исследований, стратегического планирования и физического распределения.

5. Определение оптимального количества и оптимизация размещения оптовых баз, товарных складов и центров дистрибьюции в распределительных сетях.

6. Реализация логистической концепции управления функционированием транспортных узлов, связанной с установлением партнерских, взаимовыгодных отношений между различными видами транспорта и другими участниками перевозочного процесса, а также с максимизацией общесистемного, синергетического эффекта и его последующим перераспределением между участниками грузодвижения.

7. Внедрение прогрессивных технологий организации транспортного процесса, включая терминальную технологию, информатизацию системы грузодвижения, развитие контейнерных и контрейлерных перевозок грузов.

8. Обеспечение конкурентоспособности предприятий регионального транспортного комплекса на международном рынке транспортных услуг на основе развития маркетинговой и логистической деятельности, внедрение логистического сервиса как новой формы коммерческого обслуживания клиентуры.

9. Реализация интермодальной концепции, основанной на согласованной и взаимоувязанной работе магистральных видов транспорта при организации смешанных перевозок грузов с участием оператора интермодального сообщения.

10. Привлечение отечественных и иностранных инвестиций на развитие региональной транспортной сети на уровне международных стандартов, а также на строительство терминалов и других объектов транспортной и логистической инфраструктуры.

11. Формирование региональной интегрированной информационной системы, совместимой с АСУ всех видов транспорта.

12. Создание на базе мультимодальных терминальных комплексов региональных транспортно-распределительных и информационно-аналитических логистических центров для совершенствования управления системой грузо и товародвижения.

13. Развитие отечественной системы подготовки квалифицированных кадров в области логистики и логистического менеджмента.

14. Создание системы нормативно-правового обеспечения с подсистемой государственной поддержки и регулирования формирования и развития, региональных логистических транспортно-распределительных систем.

15. Создание межрегиональных и международных интегрированных транспортно-логистических систем для развития казахской части международных транспортных коридоров.

16. Развитие в республике системы современного логистического менеджмента интермодальных перевозок, обеспечивающего доставку товароматериальных ценностей «от двери производителя до двери потребителя, по разумной цене и точно в срок».

Опыт США, Японии, и стран Западной Европы в формировании региональных логистических систем показывает, что они развиваются путем создания логистических центров с активным привлечением посреднических компаний, оказывающих разнообразные услуги. Опыт формирования региональных логистических систем в развитых капиталистических странах показывает, что транспортные расходы при этом сокращаются на 7-20%, расходы на погрузочно-разгрузочные работы и хранение материальных ресурсов уменьшаются на 15-20%, а общие логистические издержки - на 12-35%. Их опыт показывает, что необходимо оптимально развивать логистические транспортно-распределительные системы на базе крупных общетранспортных узлов и мультимодальных терминальных комплексов, обеспечивающих динамичное взаимодействие всех видов транспорта. Составными частями логистического центра являются станции, аэропорты, терминалы, подвижной состав, средства перевалки и управления, обеспечивающие комплексное решение задач с применением современных логистических технологий. Наличие логистического центра позволяет реализовать систему масштабных маршрутных перевозок, а благодаря применению международных методов обработки информации под управлением логистических систем, действующих в рамках международных транспортных коридоров, обеспечить высокое качество перевозок между региональными экономическими центрами страны.

По рекомендациям ООН в мировой транспортной инфраструктуре необходимо иметь 70 – 80 консолидирующих центров. Создание логистических центров позволит реализовать международные перевозки грузов с меньшими сроками и транспортными затратами.

Минтрансскомом запланировано создание до августа 2012 года шести транспортно-логистических центров - в Хоргосе, Алматы, Таразе, Шымкенте, Кызылорде, Актобе.

Основным из современных подходов к вопросу создания единого логистического пространства является объединение логистических центров регионов с логистическими центрами компаний и образование транспортно-экспедиционной логистически информационной сети. Таким образом, подсистема логистического обеспечения компании становится некоторой подсистемой низшего уровня в единой логистической сети региона.

Задачи, решаемые региональной логистической подсистемой, можно разделить на три группы:

1. Задачи, связанные с формированием рыночных зон обслуживания, прогнозом грузопотока, его обработкой в обслуживающей системе (склад поставщика/потребителя, предприятия транспорта) и другими работами по оперативному управлению и регулированию материального потока.

2. Задачи, включающие разработку системы организации транспортного процесса (план перевозок, план распределения вида деятельности, план формирования грузопотоков, график движения транспортных средств и др.).

3. Задачи, связанные с управлением запасами на предприятиях, фирмах, складских комплексах, размещение запасов и их обслуживание транспортными средствами, информационными системами.

#### **Выводы**

Решение проблем формирования региональной транспортно-логистической системы лежит в плоскости, прежде всего, распределительных логистических центров, отвечающего за перераспределение и управление региональными материальными потоками, коренным образом изменит складское обслуживание и систему поставок в транспортно-распределительной системе товародвижения региона. Получение экономического эффекта от такого варианта формирования региональной транспортно-распределительной системы возможно, благодаря объединению взаимосвязанных услуг, которое обеспечивает предоставление качественно нового транспортно-логистического обслуживания хозяйствующих субъектов.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Жаворонков Е.П. Эффективность логистики в строительстве М., КИА центр, 2002, 130 с.
2. Миротин Л.Б. Транспортная логистика. М., Брандес, 1996, 280 с.
3. Левиков Г.А. Управление транспортно-логистическим бизнесом. М., ТрансЛит, 2007, 223 с.

**УДК 656.212.6.073**

**Бекжанова Сауле Ертаевна – д.т.н., профессор (Алматы, КазАТК)**

**Башарова Гульнара Султанбековна – к.т.н., доцент (Алматы, КазАТК)**

**Шуренов Марат Кенжалиевич – магистрант (Алматы, КазАТК)**

### **ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ, ОРГАНИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ РАБОТОЙ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ**

В последние годы большинство логистических операций во всем мире осуществляется в логистических центрах: региональных и фирменных. Вторые более многочисленны. и имеются на большинстве современных фирм, в особенности занимающихся оптовой торговлей. Фактически, они являются информационно-аналитическими (мозговыми)

---